# 取扱説明書

DAYTONA corp.
R68697①/④

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

| | 適応車種 | 商品NO. |
|---|---|---|
| ローダウンリヤショック | FORZA <MF10> | 68697 |

## ■ご使用前に必ず、ご確認ください■

* 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。
* 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行っております。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

| | |
|---|---|
| ⚠警告 | 要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。 |
| ⚠注意 | 要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。 |

| | |
|---|---|
| 実施 | 行為を強制したり指示する内容を告げるものです。 |
| 分解禁止 | 表記の禁止行為を告げるものです。 |
| 可燃性注意 | 表記の注意を告げるものです。 |
| 禁止 | 禁止の行為であることを告げるものです。 |
| その他 | その他の警告及び注意を告げるものです。 |

### ⚠警告

禁止

・<u>ローダウンリンクロッドのような、本来のショック取り付け位置を変更し車高を下げる部品との同時装着はショック本体やブラケットの破損の原因となりますので、絶対に同時装着しないでください。</u>

分解禁止

・この商品は非分解式です。ショックアブソーバーの分解、改造または、切削加工等をしないでください。
・スプリングの加工等を行わないでください。本来の性能を低下させるばかりではなく、重大な事故につながる可能性があります。

2013/09/17

## ⚠注意

実施

- この商品を取り付けるにあたっては、設備の整ったオートバイ店もしくは認証工場で専門的な教育を受けた整備士に、作業を行なっていただく必要が有ります。専門外の方が作業を行なうと怪我や火傷の恐れがあり大変危険です。従って、この商品の取り付けはオートバイ店もしくは認証整備工場へ依頼してください。
- この商品は、記載されている適合車種以外の車両には使用しないでください。
- 作業に入る前に必ず安全を確保した上で作業を行ってください。また、作業中に車体が倒れないよう十分注意してください。
- 取り付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けてください。
- 取り付け後約１００ｋm 走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行ってください。その後は約５００ｋm毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。
- スプリングプリロード調整部分のロックナットを調整時以外は必ず締め付けて使用してください。また、ロックナット、調整ナットは当社オプション品のリングスパナ等、適切な工具で調整しロックナットは確実に締め付けてください。
- 取り付け後には走行フィーリングが変りますので必ず乗車感覚を確認してください。この作業を怠ると重大な事故につながる可能性があります。

その他

- この商品は、純正対比約-40 ㎜のローダウン仕様となるリヤショックです。純正リヤショックに比べ乗り心地は悪くなります。
- この商品は、純正対比約-40mm のローダウンリヤショックですが、スプリングプリロードの調整によっては、ショックの沈みこみ量が変わり、1G 状態でのローダウン量が変化します。
- コーナーリング中のバンク角や最低地上高が減りますので走行には十分注意してください。尚、これに伴う事故や怪我、車体及びカウル類の破損については当社では一切の責任を負えません。
- この商品を取り付けるとサスペンションストローク量が減りますので、それに伴い固めのセッティングとなり、乗り心地は純正に比べ悪くなります。また、ローダウン仕様の為、リヤショックが底好きする場合があります。
- リヤ側のみローダウンされた場合、不自然な走行フィーリングとなりますので、フロントのローダウンも併せて装着することをお勧め致します。駐車する際、車高が下がりますと純正のサイドスタンドのままでは車体が起き上がった状態になるため、併せてショートサイドスタンドの装着をしてください。
- 走行中に異常が発生した場合は直ちに車両を安全な場所に停車させ異常箇所を点検してください。
- この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。また、文中にご紹介した商品についても同様です。予めご了承ください。

## 本商品の特徴

- リヤショックをショートタイプに変更し、足つき性の向上と 40mmダウンの低い車体フォルムを演出します。
- ローダウンしながらも、乗り心地を確保できるバネレート設定にしています。
- スプリングプリロードは無段階調整式です。

## 商品内容

| NO | パーツ名 | 取り付け長(mm) | 数量 |
|---|---|---|---|
| ① | ローダウンリヤショック | 360mm | 2 |

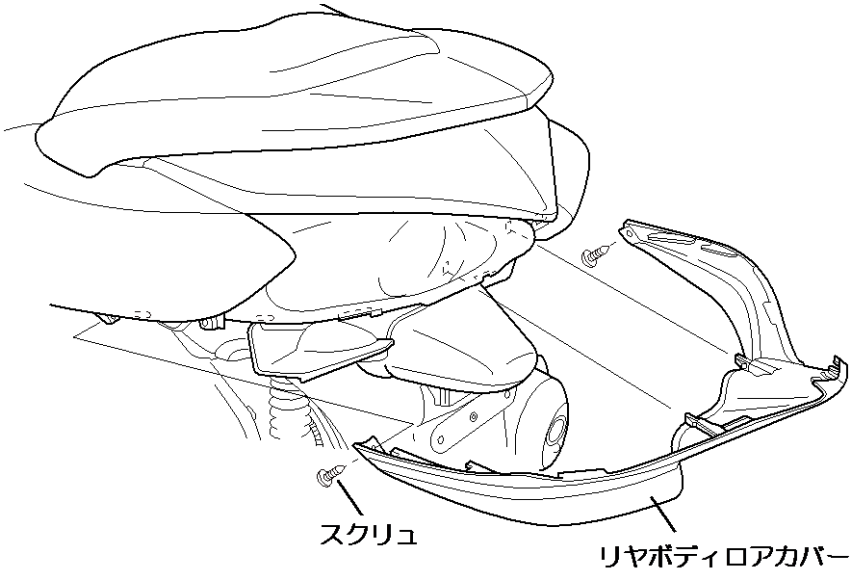
## オプション品

| 商品名 | 品番 | 本体価格（税抜） | 備考 |
|---|---|---|---|
| アジャスタブルリングスパナ | 43926 | ￥1,980 | イニシャル調整用、リング径Φ35～Φ75 に対応 |
| ローダウン FF スプリング | 68128 | ￥5,800 | 40mmローダウン |
| ショートサイドスタンド | 69142 | ￥6,800 | 40mmローダウン用 |

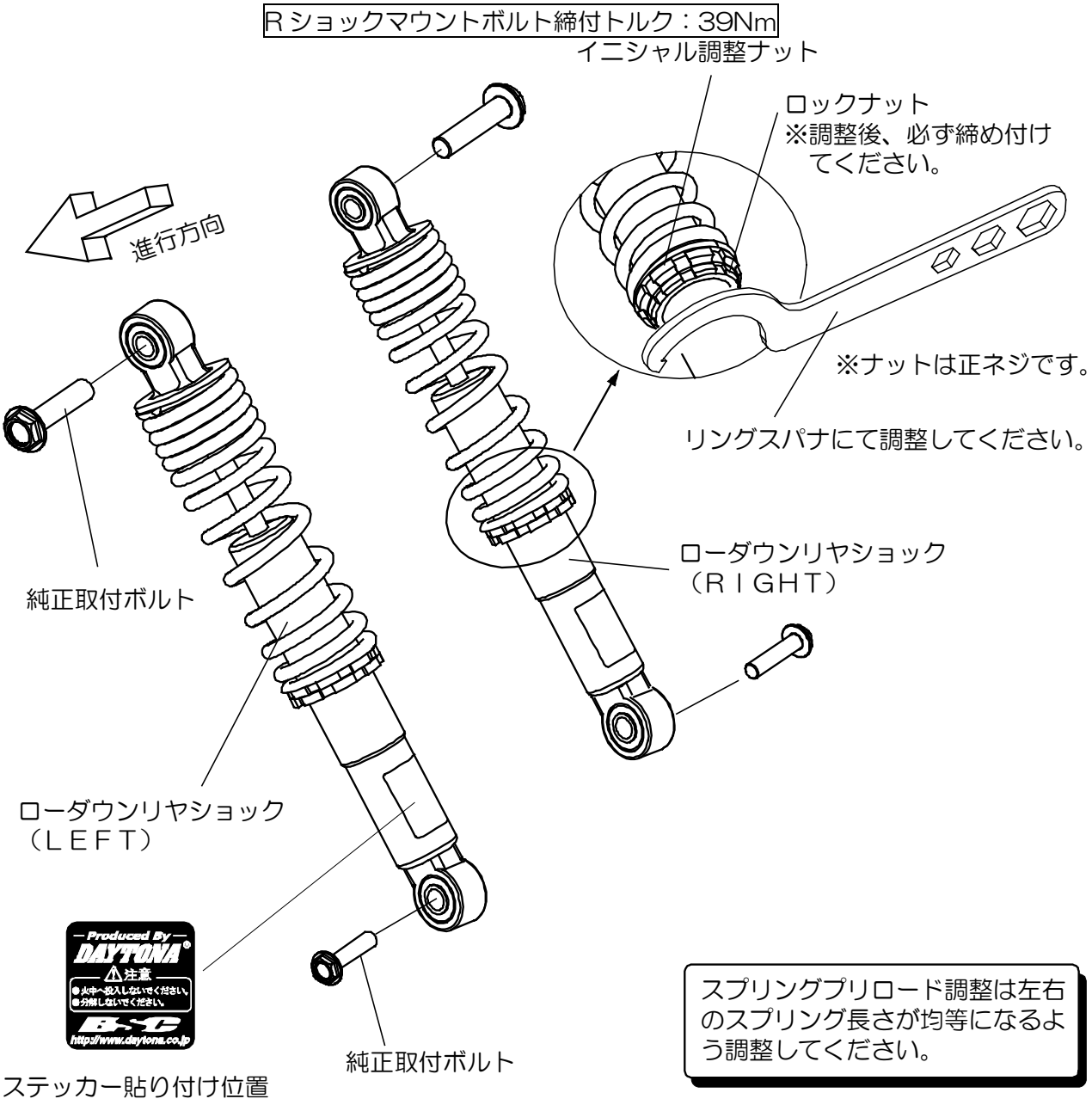
## 取付方法

**※ 各車種の取り付け方法に関しては、メーカー発行のサービスマニュアルをご覧ください。**
**※ 当説明書に記載している手順で取り付けに不備があっても当社では責任を負うことはありません。**

1. センタースタンドと、ジャッキ等を使用し、純正リヤショックに負荷がかからないようにします。作業中車体が倒れないよう完全に固定し、二人以上で作業を行ってください。
2. スクリュー（2 本）を外し、リヤボディロアカバーを取り外します。リヤボディロアカバーはかなり、きつく取り付けされています。爪の破損には十分に注意して作業してください。



3. 上下のリヤショックマウントボルトを外し、①ローダウンリヤショックを車体へ取り付けします。




スプリングプリロード調整は左右のスプリング長さが均等になるよう調整してください。

| リングスパナ44mm/50mm |
| --- |
| この商品のスプリングプリロード調整には、当社ローダウンリヤショックシリーズ専用のリングスパナをご使用ください。 |

◆ **スプリングプリロードの出荷時の設定はスプリングセット長 199mm です。イニシャル調整ナットを締めこみ、スプリングを縮めると乗り心地が硬く、伸ばすと柔らかくなります。**

4. 取り外しの逆手順で、取り外した純正パーツを取り付けます。

5. 各部を点検し、異常がなければ作業は終了です。

東証JASDAQ上場 株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで